

## News-Archiv



### Railmontage

Nachdem das Skitestzentrum seit Längerem erfolgreich arbeitet, wird ein wichtiger Arbeitsschritt im Vorfeld ebenfalls von SAR automatisiert.

Die Schiene zur späteren Montage der Bindungen wird **Rail** genannt. Diese Rail wurde bisher manuell auf dem Ski angebracht.

Jetzt übernimmt ein spezieller Greifer die aus Kunststoff oder Metall gefertigten Rails aus eigens dafür vorgesehenen Railträgern. Parallel dazu wird ein neuer Ski in die Anlage automatisch über ein Rollenband eingefördert.

Kameras erkennen über eine SAREigene Bildverarbeitungssoftware die Bohrlöcher, messen deren Position und kontrollieren parallel dazu die Bohrbildqualität. Qualitätsverluste werden dadurch sofort erkannt.

Anhand der Bohrlochpositionen wird der Ski auf 1/10mm zur Rail positioniert. Sobald die korrekte Position erreicht ist, werden die Rail in die harzbefüllten Bohrungen des Ski eingepreßt.

Weitere Informationen erhalten Sie über die Abteilung Prüf- und Messtechnik:  
[PMT@sar.biz](mailto:PMT@sar.biz) oder +49 (0)8731 / 704-0

